

Pénz hiányában leállhat a június elején a fővárosban szolgálatba állított mentőrobogó. A Főnix Mentőszolgálat által sikeresen üzemeltetett robogó működési költségeit finanszírozó szponzor ugyanis visszalépett. A mentőrobogóval dolgozó három ápoló most nem kap fizetést, pedig a sikeres munka miatt azt tervezik, hogy jövőre a budai oldalon is munkába állítanának egy ilyen járművet.

Siklósi Gábor, a mentőrobogóval dolgozó egyik ápoló - aki tavaly karácsonykor társával együtt mindenféle életmentő felszerelés nélkül mentette meg egy kétéves kislány életét - a Független Hírügynökségnek elmondta, hogy a június elején szolgálatba állított robogó az azóta eltelt majdnem három hónapban 150 helyre vonult ki. Az esetek 72 százalékában az ápoló el tudta látni a betegeket, vagyis nem kellett mentőautót küldeni. Ezzel az Országos Mentőszolgálat és az állam is pénzt spórolt meg.

A robogó működtetését nem az állam finanszírozza. Üzemeltetője a Főnix Mentőszolgálat - ők is az OMSZ-nek dolgoznak. A robogót az Aprilia Magyarország adta, a Főnixnél minden, az életmentéshez szükséges felszereléssel ellátták. A benzin költséget és az ápoló 6000 forintos napidíját egy másik szponzor vállalta, de mikor a havi 130-160 ezer forintos költséget valóban ki is kellett volna fizetni, visszaléptek. Pedig a sikerre tekintettel az a terv, hogy jövőre egy másik ilyen járművet is rendszerbe állítanak, a budai oldalon.

Siklósi Gábor elmondta, hogy most olyan szponzort keresnek, aki október közepéig - az időjárási viszonyok miatt eddig szolgál a robogó - örökbefogadná. A Főnix a robogós mentés céljaira létrehozott egy kiemelten közhasznú alapítványt, így a szponzor a teljes, ráfordított összeget leírhatná adójából.